



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1301]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 17, 2008/भाद्र 26, 1930

No. 1301]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 17, 2008/BHADRA 26, 1930

वायुमय और उद्योग मंत्रालय
(आवृत्तिगत नीति और संबंधित विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 सितम्बर, 2008

क्र.आ. 2212(अ).—चूंकि, केन्द्र सरकार को मैं इंडियन एक्सप्लोरेशन्स लिमिटेड, 10-ए, ली रोड, कोलकाता-700020 (प. बंगाल) से, खनन उद्योग में नवीनतम इनिशिएटिंग टैक्नोलॉजी को अंजाम देने के लिए चर्चाने से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम रक्षा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

और, चूंकि, पेट्रोलियम रक्षा विस्फोटक सुरक्षा संगठन विभाग संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, खनन उद्योग में नवीनतम इनिशिएटिंग टैक्नोलॉजी को अंजाम देने के लिए किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहाँ विनियोग किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और, जबकि, नारे विमान महानिदेशक ने वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 8 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपने परिषिट सं. 120-टॉजी/2008, दिनांक 30 अप्रैल, 2008 द्वारा जो कि 31 अक्टूबर, 2008 तक वैध है, इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा से जाने के लिए मैं इंडियन एक्सप्लोरेशन्स लिमिटेड, को-कॉर्पोरेशन शक्ति को देखा है;

अतः, अब, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार, एटद्वारा मैं इंडियन एक्सप्लोरेशन्स लिमिटेड, कोलकाता को मैं अमेरिका जर्मनी जीएमडीएच, पोस्टफैच 1162 डी-53821, ट्रोइसडोर्फ, जर्मनी से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित

विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहाँ ढक्का नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपर्योग से छूट देती है जिसकी मर्दों और महिलाओं को नीचे दी गई ताब्दिकाम में विनियोग किया गया है, ज्ञातः :-

सारणी

विस्फोटक सामग्री	यू.एन.	आई.एम.ओ.	कुल शर्त
का नाम	संख्या	वर्ग	(कि. अ. में)
(1)	(2)	(3)	(4)
I. कॉन डेटोनेटर्स	0255	1.4 वी	725.00

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्याधीन होगा, ज्ञातः :-

- नगर किलमन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्रधि करण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जाएगा;
- 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अनारोधीय वायु परिवहन एसोसिएशन खातानक माल विनियमावली की धारा 3 के 3.1 के सहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रमाण 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में व्यावधानित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुरक्षण उपर्योगों का सख्ती से पालन किया जायेगा;
- उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसमुद्र विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरे ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

- (v) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बाहर में अंतरण शुरू होने से पहले महानिवेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सम्मिली बाहर के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को धेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बद्द बाहर उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (vi) जिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई भूमध्यान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (vii) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे बाहर उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैंगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय वायावात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[F. No. S. 2(37)/2008-विस्फोट.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY
(Department of Industrial Policy and Promotion)
NOTIFICATION

New Delhi, the 17th September, 2008

S.O. 2212(K).—Whereas, the Central Government has received a proposal made by M/s. Indian Explosives Limited, 10-A, Lee Road, Kolkata-700020 (West Bengal) to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from Germany for carrying out latest initiating technology in mining industry;

And, whereas, the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for carrying out latest initiating technology in mining industry; and therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which prohibit import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas, the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by rule 8 of the Aircrafts Rules, 1937, granted necessary permission with certain conditions to M/s. Indian Explosives Limited, to carry such explosives by air vide their permit number 120-DG/2008 dated the 30th April, 2008 which is valid up to the 31st October, 2008;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Indian Explosives Limited, Kolkata from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives

Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Orica Germany GmbH, Postfach 1162, D-53821, Troisdorf, Germany at Kolkata Airport, namely :—

TABLE

Name of the Explosives	U.N. No.	IMO Class	Net weight (in kilograms)
(I)	(2)	(3)	(4)
I-kon Detonators	0255	1.4B	725.00

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the fulfillment of the following conditions, namely :—

- (i) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (ii) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class-1 Explosives falling under 3.1 of Section 3 of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 which became effective on 1st January, 1996 shall be imported;
- (iii) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, except sub-rule (2) of Rule 31, of the said rules shall be complied with;
- (iv) requisite number of explosives vans, licensed under the said Rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (v) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (vi) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (vii) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(37)/2008-Expl.]

N. N. PRASAD, Jt. Secy.